

Nov valjar za zemljine HAMM H20i

Zmogljiv, okolju prijazen in udoben: prvi valjar s tehnologijo motorja Tier 4. Vsestranski valjar za zemljine iz nove »serije H« poganjajo inovativni, zmogljivi motorji, ki nudijo odlične pogoje za varnost pri delu, izjemne možnosti zgoščevanja in upravljanja stroja. Model H20i je prvi v novi seriji valjarjev za zemljine iz tovarne Hamm. Oznaka 20 označuje obratovalno težo 20 ton. Črka »i« pa pomeni »intelligent emission control«, kar še posebej poudarja dejstvo, da gre za stroj z najbolj modernim, sodobnim motorjem z notranjim izgorevanjem, z izjemno nizkimi emisijami škodljivih snovi.

Tehnologija motorja s prihodnostjo

Hamm pri svojih velikih valjarjih za zemljine stavi na zanesljivo kvaliteto proizvajalca motorjev Deutz. Novemu modelu valjarjev za zemljine H20i 6-cilindrski dizelski motor omogoča še posebej čisto moč. Agregat z močjo 160 kW nudi zadostne rezerve za učinkovito zgoščevanje tudi v najbolj ekstremnih pogojih. Inteligentno dovajanje zraka omogoča delovanje celo pri zunanjih temperaturah, ki so višje od 50°C. Pri tem pa je moderni avtomatski vžig izjemno okolju prijazen: moderna tehnologija notranjega izgorevanja, naknadna obdelava izpušnih plinov in filter za majhne delce za gorivo s samodejno regeneracijo občutno zmanjšujejo emisije, tako da so izpolnjene stroge zahteve za Tier 4i / EU IIIB / MLIT Step 4i.



Učinkovito vzdrževanje

Z novim motorjem se je še izboljšal tudi koncept vzdrževanja. Pri modelu H20i se vse točke vzdrževanja nahajajo na eni strani stroja, prav tako tudi akumulator. Sedaj lahko nov filter zraka še bolj enostavno očistite in ga zamenjate. Nov valjar za zemljine serijsko nudi tudi zaščiten skladiščni prostor pod pokrovom motorja, npr. za zaboj z orodjem.

Večja statična linijska obremenitev

Novi valjar za zemljine H20i gre iz tovarne z nekoliko predelano verzijo bandaže. Ker so za malenkost zmanjšali širino bandaže, se je linijska obremenitev povišala na več kot 60 kg/cm. Tako je valjar za zemljine kar najbolje opremljen za učinkovito in hitro zgoščevanje z velikim globinskim učinkom.

Veliko svobode

Tako kot stroji iz serije 3000, tudi H20i razpolaga s tri-točkovnim nihajnim pregibnim zglobov. Ta je odgovoren za odlično sposobnost manevriranja in tudi v ozkih ovinkih nudi optimalno vozno stabilnost. Ker so bile stranske pločevine in prečniki valjarja H20i na novo oblikovane, so lahko občutno povečali tudi sprednji in zadnji naklonski kot. Z velikim naklonskim kotom spredaj (43°) lahko valjar za zemljine zelo dobro manevrira tudi na neravni ali strmi podlagi. Proizvajalec Hamm je povečal tudi prostor med prečnikom in bandažo. Tako se prepreči, da se vlažen material nabira na bandaži. Poleg tega tudi strgala v obliki črke V za bandažo stalno odstranjujejo material, ki se kopiči.



Udoben dostop

Kot pionir v oblikovanju prostora za voznika in celotnega dizajna je Hamm tudi pri valjarju H20i nadgradil ergonomičnost. Novost je udoben dostop do prostora za voznika. Po treh velikih stopnicah in preko roba, ki je zavarovan proti zdrsom, voznik varno in udobno pride v kabino. Tam lahko ergonomično oblikovan sedež za voznika, upravljalno konzolo in krmilo neodvisno nastavljate. Tako lahko vsak uporabnik zase najde optimalen in sproščen položaj oz. držo, v kateri bo lahko dolgo delal skoncentriran. Novo oblikovana streha kabine skrbi za več prostora nad glavo.

Privlačen izgled

Konstrukcija in ozko oblikovan pokrov motorja omogočata dober pregled na tla, ki jih je potrebno zgostiti. Izpuh so zelo spretno integrirali v konstrukcijo, tako da ne omejuje pogleda. Za osvetlitev gradbišča v primeru dela ponoči skrbijo svetle halogenske luči na kabini ter glavna luč z vozno in zasenčeno lučjo. Dodatno lahko halogenske luči zamenjate tudi z okolju prijaznimi, varčnimi LED lučmi.



Enostavno, logično, jezikovno nevtrarno

Intuitivno upravljanje je že desetletja blagovna znamka proizvajalca Hamm. Pri novem valjarju za zemljine so ta princip še bolj dosledno dodatno razvijali. Na upravljalni konzoli voznik najde vse pomembne kontrolne in upravljalne elemente. Izjemno jasna simbolika in smiselna razporeditev omogočata intuitivno upravljanje stroja. Pri tem so vsi ukazi jezikovno nevtralni.

Veliko različic in dodatne opreme

Valjar H20i je na trgu že na voljo. Stroj lahko dobavijo z gladkimi bandažami ali z jež badažami (tudi za montažo na gladke). V serijsko opremo je vključen tudi sistem za menedžment motorja Hammtronic. Kot dodatno opremo lahko vgradijo tudi HCQ-GPS navigator. Ta sistem omogoča natančno, enakomerno zgoščevanje ter kontrolo stopnje zgoščenosti preko celotne površine.