

---

**PRESSE-INFORMATION**  
PRESS-RELEASE

## **Wirtgen Group stroji »i« serije za bolj čisto okolje**

Odgovor skupine Wirtgen Group na zaostrene smernice o škodljivih emisijah se glasi »intelligent emission control«, tehnika pogona za bolj čisto okolje. Vsi stroji skupine Wirtgen



Group, ki so opremljeni z novo tehnologijo motorjev, se bodo v prihodnosti označevali z enotno oznako »i«. Tovarne skupine Wirtgen Group so se pravočasno pripravile na spremembe, tako da vse stranke na gospodarskem območju, kjer veljajo nove smernice, lahko nemoteno planirajo svoje dejavnosti.

### **Spremembe pri standardih za škodljive emisije**

Dizelski motorji v mobilnih strojih opravljajo najtežja dela in naj bi pri tem kar najmanj obremenjevali okolje. Zakonodajalci so zato v letu 1996 uvedli obvezujoče mejne vrednosti za izpust škodljivih snovi, ki so se od takrat naprej le še zaostrovale. Še posebej velja to za učinkovito zmanjševanje finih prašnih delcev in dušikovega oksida (NOx). Dosedanje mejne vrednosti škodljivih snovi je bilo možno ohraniti z ukrepi znotraj samega motorja. V letu 2011 je v Evropi v veljavo stopila stopnja izpusta IIIB smernice o dovoljenih izpustih za mobilne stroje, v ZDA stopnja Tier 4i (interim) in na Japonskem stopnja MLIT Step 4i. V



---

## PRESSE-INFORMATION

### PRESS-RELEASE

letu 2014 temu sledijo naslednje stopnje IV, Tier 4f (final) ter MLIT Step 4f. To predstavlja do sedaj najzahtevnejšo nalogo ne samo za proizvajalce motorjev. »Tudi mi, proizvajalci gradbenih strojev smo pred izjemno težko tehnično nalogo. Za ohranitev mejnih vrednosti so poleg sprememb na motorjih potrebne tudi nove komponente na sistemu izpuha gradbenih strojev. Potreben prostor za to je zelo velik«, razlaga Peter Berghoff, namestnik vodje oddelka za razvoj in konstrukcijo pri podjetju Wirtgen GmbH.

#### **Preizkušena tehnika Wirtgen Group-a**

Stroge smernice o izpustu škodljivih emisij so bile v januarju 2011 uvedene na gospodarskem območju EU in EFTA, ZDA in Kanade ter Japonske. »Stroji z oznako »i« so bili razviti posebej za ta območja. Če npr. stranka v ZDA želi naslednje leto kupiti finišer VISION 5200-2 ali 5203-2, mu bomo dobavili VISION 5200-2i oz. 5203-2i«, razlaga Martin Buschmann, vodja razvoja in konstrukcij pri Joseph Vögele AG. V vseh ostalih regijah ostaja vse po starem: velja današnji prodajni program Wirtgen Group. »To je še celo nujno potrebno, saj delovanje strojev z oznako »i« zahteva polnjenje izključno z dizelskim gorivom, ki je skoraj brez žvepla. V tem trenutku je gorivo takšne kvalitete na voljo le na območjih EU in EFTA, ZDA in na Japonskem. Tako stranka npr. iz Afrike stroja ne bi mogla oskrbovati z potrebnim pogonskim gorivom. Lahko pride do velike škode na motorju«, opozarja dr. Axel Römer, vodja razvoja pri Hamm AG.

#### **Zakonski prehodni predpisi**

Da bo prehodna faza za industrijo sploh mogoča, so bili sprejeti zakonski prehodni predpisi za prodajo omejenega števila strojev, ki še



---

## PRESSE-INFORMATION

### PRESS-RELEASE

ustrezajo prejšnji stopnji izpusta škodljivih emisij. »Kjer je to možno in smiselno, to tudi s pridom uporabljamo. »Kajti vsi tipi motorjev na določeni dan ne bodo na voljo z novo stopnjo izpusta«, tako Berghoff.

Stroji z oznako »i« skupine Wirtgen Group nudijo na območjih EU in EFTA, ZDA in Kanadi ter na Japonskem varnost, da ustrezajo novi zakonodaji. Nizke vrednosti emisij strojev z oznako »i« za upravljalno osebje in delovno okolje pomeni občutno izboljšanje kvalitete zraka.

S temi stroji imajo lastniki najnovejšo tehnologijo motorjev in lahko pri svojem delu v primerjavi s konkurenco ponudijo čistejšo, to pomeni okolju prijaznejšo tehnologijo dela.

-----