

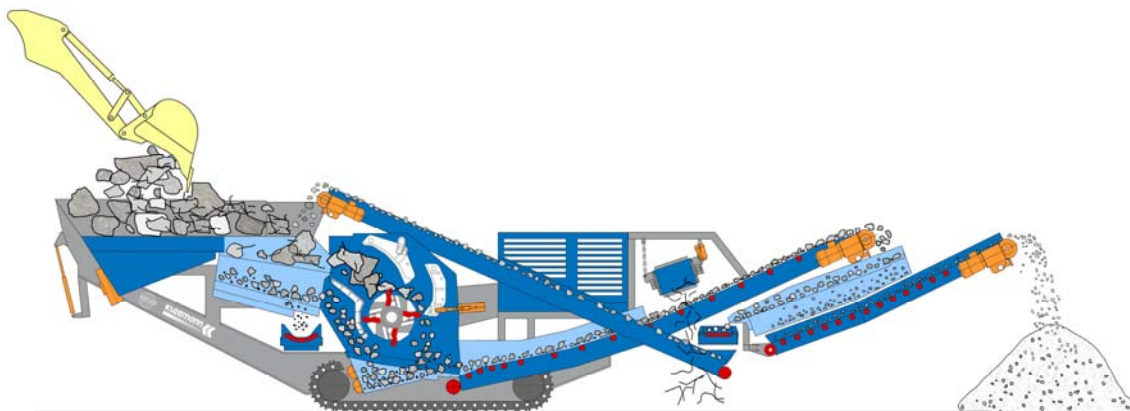
Udarni drobilci serije MOBIREX

Podjetje *Kleemann GmbH* že 150 let razvija in izdeluje stroje in naprave za profesionalne uporabnike, ki se ukvarjajo s predelavo naravnih kamnin in reciklažo. Pomemben del programa Kleemann-ovih proizvodov so mobilni udarni drobilci serije MOBIREX na gosenicah. Ti se uporabljajo predvsem za predelavo mehkih do srednje trdih kamnin ter za reciklažo gradbenega odpadnega materiala.

Udarni drobilci Kleemann omogočajo proizvodnjo najrazličnejših frakcij, ki se danes pojavljajo na tržišču, tudi pri večji velikosti dovodnega materiala in pri nehomogenem materialu, kot je npr. armiran beton ali mešan odpadni gradbeni material.

Princip delovanja MOBIREX drobilcev

Drotilci serije MOBIREX so zgrajeni modularno. Glede na pogoje dela so možne različne konfiguracije stroja. Drotilci so sestavljeni iz *nakladalne oz. dovodne enote*. Stranice korita, ki so izdelane iz visoko odpornega materiala, so hidravlično premične. Na ta način lahko uravnavamo dodajanje materiala glede na obremenjenost drotilca. Prav tako je izkoristek večji, ker dodajanje materiala poteka enakomerno. Vsi deli, ki so v stiku z materialom, so izdelani iz visoko odpornih materialov.



Material se nato premika do *enote primarnega sejanja*, ki je sestavljeno iz dveh komponent, in sicer iz sejalne naprave v dveh etažah, ki je namenjena za učinkovito sejanje finih delcev v materialu, in iz dovodnega vibracijskega korita. Korito je kompaktno zgrajeno in je primerno za reciklažne stroje oz. za predelavo čistejšega materiala. Vibracijsko korito omogoča fleksibilno primarno sejanje zahvaljujoč različnim možnostim opreme.

SHB-drobilec je enota v težki konstrukciji z dvema hidravlično nastavljivima udarnima zaporama, ki omogočata dvostopenjsko drobljenje za optimalno obliko frakcij. Opremljen je tudi z obrabnimi ploščami iz visoko odpornega jekla. Za lažji dostop v notranjost so na obeh straneh drobilca nameščena vzdrževalna vrata. Izjemno stabilna konstrukcija omogoča dolgo življenjsko dobo in zanesljivo delovanje.

Material nato prehaja preko *odvodnega vibracijskega korita in transportnega traku* naprej do *enote za končno sejanje*. To sito je namenjeno za proizvodnjo različnih končnih debelin zrn s pomočjo velikih sejalnih površin, ki so postavljene v več etažah. Poganjajo jih električni motorji s prenosom. Vsa uležajenja so v oljni kopeli in varovana z labirintnim tesnjenjem. Preveliki deli materiala, ki ne padejo skozi sito, se izločajo ali preusmerjajo nazaj na dodajalec. Sejalne naprave za transport ni potrebno demontirati.

Šasija stroja je v odprti izvedbi s prehodno varjenimi in visoko kakovostnimi komponentami podvozja. Takšna izvedba omogoča optimalno dostopnost do

vseh posameznih enot stroja pri vzdrževanju, čiščenju in popravilih. Enakomerna porazdelitev teže omogoča dobro sposobnost manevriranja in premagovanja naklona.

Drobilec poganja v ohišje nameščen *dizelsko-električni hidravlični pogon*, ki ga odlikuje nizka poraba goriva, nizka emisija hrupa in izpušnih plinov. Presežno kapaciteto električnega toka lahko uporabite za dodatne porabnike (električno orodje, luči, kompresorje itd.).

Elektronika in električna kontrola udarnega drobilca je dodatno varovana pred prahom in umazanijo. Dobra lastnost teh elementov je logično in enostavno upravljanje. Diagnoza napak poteka zelo enostavno s pomočjo kodne diagnostike preko LCD zaslona.

S pomočjo *magnetnega separatorja* lahko iz materiala izločamo kovinske dele. Separator je varovan s posebnim sistemom, ki transportni trak zaustavi, če se na njem nahaja prevelik kos materiala, ki bi lahko povzročil poškodbe. Možna je mehanska ali hidravlična višinska nastavitvev separatorja.

MOBIREX MR 100

Značilno za MOBIREX 100 je njegovo široko območje uporabe. Kot primarni drobilec je najbolje zasnovan za drobljenje apnenca, gradbenega odpadnega materiala in betona. Stroji te kategorije morajo biti maksimalno fleksibilni, da lahko drobijo tudi manjše količine materiala.



K poglavitnim argumentom za uporabo MOBIREX MR 100 štejemo predvsem enostaven transport, hitro pripravo za delo in visoko zmogljivost pri majhni teži naprave. Z le eno delovno fazo in z eno napravo lahko dosežete kvaliteten končni izdelek. Visoko zmogljivost drobljenja proizvaja ca. 200 kW močen direktni pogon drobilca. To pogonsko različico odlikuje zelo visoka vzdržljivost tudi ob kratkotrajnih obremenitvah.

Visok izkoristek pogona se odraža tudi pri nizki porabi goriva. Tudi ob ekstremnih pogojih poraba goriva ne preseže 30 lit./h. Modularna zgradba omogoča tudi najrazličnejšo opremo naprave, ki jo lahko prilagajate posameznim potrebam in pogojem.