

Wirtgenov avtopilot - avtomatsko 3D krmiljenje za manjše polagalce betona

Wirtgen je na trg uvedel povsem nov 3D sistem krmiljenja za polagalce betona SP 15 in SP 25: Wirtgenov avtomatski pilot je uporabniku prijazen in cenovno ugoden sistem za krmiljenje stroja, ki se uporablja za izvedbo offset vgrajevanja in vgrajevanja monolitskih profilov, kot so betonske zaščitne ograje in robniki. Sistem, ki deluje na osnovi GPS-a, skrbi za kar najvišjo stopnjo natančnosti in maksimalno učinkovitost, ne le pri ravnih ali kompleksnih vijugastih betonskih profilih, vendar tudi pri zaključenih oblikah vgradnje. Avtopilot omogoča popolnoma avtomatizirano in visoko kakovostno vgradnjo majhnih radijev od 600 mm naprej. 3D sistem krmiljenja je razvilo podjetje Wirtgen GmbH in svojim strankam ponudilo očitne prednosti, saj sistem omogoča nova področja uporabe, investicija pa se hitro povrne. Digitalni profil terena ni potreben, ker programiranje profila oz. oblike profila poteka na licu mesta.



Postavitev na gradbišču pri uporabi Wirtgenovega sistema za 3D krmiljenje: tako je zagotovljena visoka stopnja natančnosti

Prihranek časa in denarja, obenem številne možnosti uporabe

Vgradnja monolitskih profilov je večkrat del večjih projektov kot so npr. novogradnje, gradnja trgovskih središč ali parkirišč. Z novim Wirtgenovim avtopilotom lahko vgrajujete poljubne profile kot so robniki, korita, kanali, betonske zaščitne ograje ali ozke poti. Še posebej se sistem izkaže pri premagovanju manjših radijev do 600 mm. In to povsem brez vodilne žice. Tako odpadejo vsa meritvena dela, napenjanje in demontaža vodilne žice, kar bi zahtevalo čas in osebje. Tako gradbena podjetja lahko privarčujejo denar in čas. Tudi morebitne ovire na gradbišču, kot so pokrovi kanalizacije, Wirtgenov avtopilot upošteva in jih samodejno obvozi.

Enostavno upravljanje: le v nekaj minutah pripravljen na delo

Sistem je sestavljen iz računalnika, ki je vgrajen v stroj, in upravljalne enote, ki jo upravljate intuitivno. Na samem stroju sta na drogovih montirana dva GPS sprejemnika, ki komunicirata z GPS referenčno

postajo na gradbišču. Programsko opremo za krmiljenje stroja je Wirtgen razvil sam.

Novo krmiljenje stroja lahko v zelo kratkem času obvladujejo tudi neizkušeni upravljavci. Ko na gradbišču postavite osnovno postajo in laser, polagalec betona zapeljete na zelen štartni položaj in v zeleno smer vožnje. Vnos parametrov poteka direktno preko vrtljivega/tlačnega gumba in preko funkcijske tipke preglednega upravljalnega zaslona. Vodenje po meniju za upravljanje je zelo enostavno in pregledno, grafike vizualizirajo profile in figure zelo nazorno.



Izjemno enostavno upravljanje in programiranje poteka preko preglednega zaslona z malo tipkami

V samo šestih korakih do avtomatske vgradnje

Programiranje Wirtgenovega avtopilota je stvar nekaj minut. Najprej upravljavec stroja na zaslonu izbere obliko. Nato vnese dolžino, širino in radij oblike, da določi pot polagalca betona. V tretjem koraku se določi štartna točka. Nato upravljavec določi še višino stroja ter višinski profil. Na koncu se določi še prečni nagib. Laserski senzor ali ultrazvočni senzor na polagalcu betona odčitavajo tla in tako skrbijo za natančno regulacijo višine. Nato se avtomatsko vgrajevanje lahko začne.

Oblike profilov, ki ste jih enkrat programirali, lahko shranite in kadarkoli ponovno priključete. Med samim procesom vgrajevanja ima upravljavec popolno kontrolo in lahko po potrebi poseže v proces vgrajevanja, da bi npr. spremenil višino in naklonski kot stroja.